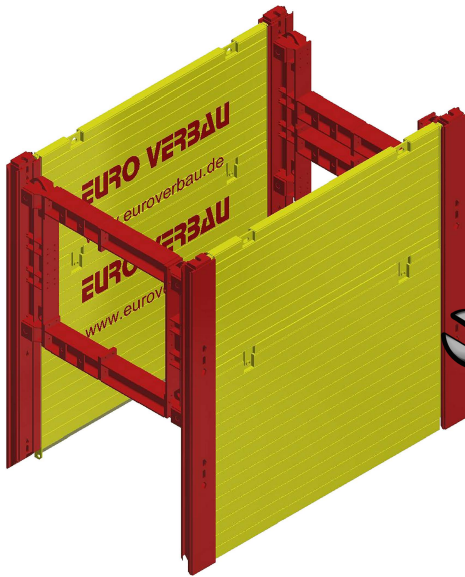


HANDLEIDING



PARALLEL GELEIDEBALKSYSTEEM EG-PV

EURO VERBAU[®] GmbH

Hocksteiner Weg 30
Tel: +49 21 66-3 98 63 60
Site: www.euroverbau.de

D-41189 Mönchengladbach
Fax: +49 21 66-3 98 63 78
Mail: info@euroverbau.de

Verkoop
& Verhuur
Nederland:
Postbus 52
4300 AB Zierikzee
Tel: 00 31 1 11-64 73 10
Fax: 00 31 1 11-40 25 06



SPECIALISTEN IN SLEUFBEKISTINGSYSTEMEN

Trench shoring equipment

Productie - Verkoop - Verhuur - Service

Deze gebruiksaanwijzing dient aan het leidinggevend en uitvoerend personeel te worden voorgelegd!

1. Algemeen gebruik

Uitreem stabiel geleidebalksysteem met een buisdoorlaathoogte tot 1,80 m. Bij gebruik van dit systeem, overeenkomstig de gebruiksaanwijzing, kan men nagenoeg zonder noemenswaardige zettingen bekisten.

2. Technische gegevens

Max. buisdoorlaathoogte:	2010 mm
Geleidebalklengte:	4000 mm
Gewicht van de geleidebalk	726 kg
Gewicht van de slede:	345kg
Gewicht tussenstukken:	L= 500 71 kg
	L=1000 119 kg
	L=1500 160 kg
	L=2000 202 kg
Max. buigmoment:	210,3 kNm

3. Veiligheidsbepalingen

ATTENTIE

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat het bovengenoemde sleufbekistingssysteem uitsluitend voor het reglementaire gebruik gebruikt en in de onder de punten 4-7 genoemde volgorde gemonteerd, ingebouwd, uitgebouwd en gedemonteerd mag worden; met uitsluitend gebruikmaking van alle relevante „originele-constructie-elementen“.

Bekistingen die gebruikt worden zijn geleidebalkplaten van het type VS 100 (Plaatdikte 105 mm), en VS 120 (Plaatdikte 125 mm). Bij niet-naleving vervalt de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant. Let op de belastbaarheid van de bekistingselementen.

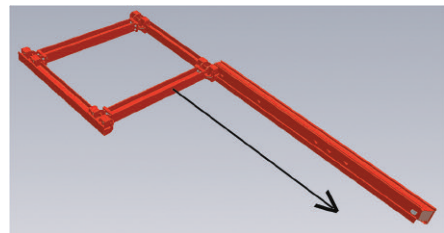
Opmerking:

Alle voorschriften van de BG-Bau (Ongevallenverzekering) en de DIN 4124 „Bouwputten en greppels, glooiingen, werkruimtebreedten, sleufbekistingen“ zijn van kracht. Deze zijn altijd bij ons opvraagbaar. Bij afwijkende omstandigheden dient een statische berekening te worden gemaakt.

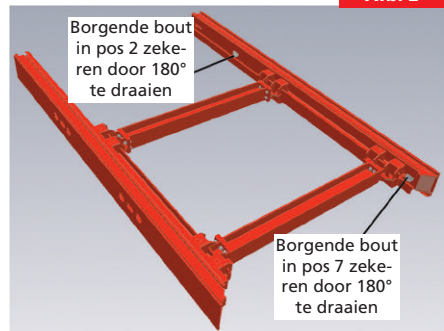
4. Montage:

Een traverse, bestaande uit twee sleden en de voor de sleufbreedte noodzakelijke tussenstukken, welke u volgens afbeelding 2 met schroeven DIN 6914 M24x85-10.9 HV, moeren DIN 6951 M24-10 en schijven DIN 6916 voldoende vastgeschroeft. Alle schroefverbindingen dienen na iedere uitbouw van de bekistingselementen te worden gecontroleerd en zo nodig te worden nagetrokken. Het aandraaimoment bedraagt 750 Nm, de sleutelwijdte van de HV-schroeven 41 mm. Traverse overeenkomstig afbeelding 2 in de geleiding van de liggende geleidebalk inschuiven. Er dient uitsluitend geschikt hijsmateriaal te worden gebruikt. De aanwezige hijsogen dienen te worden gebruikt.

Na het inschuiven worden de veiligheidsbouten in de dienovereenkomstige openingen pos. 2 en pos. 7 van de rail gevoerd en door 180° draaien geborgd. Daarna wordt een tweede geleidebalk over de traverse geschoven en als hierboven beschreven in pos. 2 en pos 7 met bouten geborgd. Na het oprichten van de geleidebalken met de traverse moeten de bouten op hun borgende werking worden gecontroleerd.

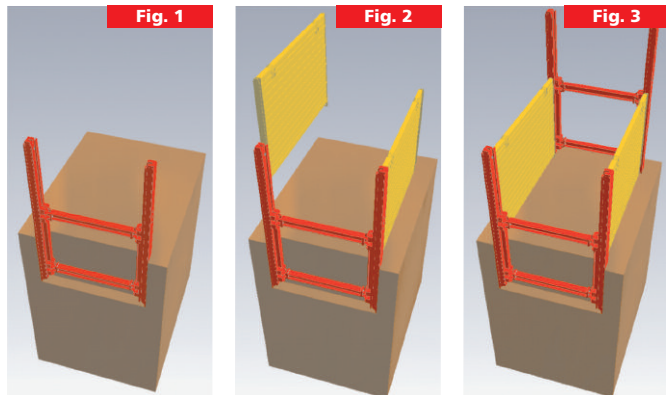


Afb. 2

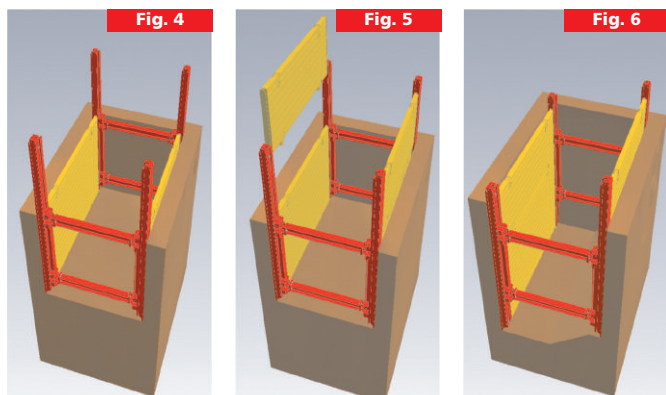


5. Inbouw

- a) Dwars ten opzichte van de sleufrichting een greppel met een lengte gelijk aan de bekistingsbreedte en een diepte van ca. 2,00 m uitgraven. In deze sleuf (Fig. 1) dient het gemonteerde geleidebalkpaar te worden geduwd zodat het niet meer kan omvallen. Bij een niet stabiele bodem, bijv. zand, dient het geleidebalkpaar door middel van een machine en geschikte middelen tegen omvallen te worden geborgd. De bouten van de rails in pos. 2 en pos. 7 beperken de geleiding van de slede tot 800 mm. Tijdens deze gehele inbouwfase mag zich niemand in de gevarenzone bevinden.
- b) Telkens een bekistingsplaat met geschikt hefwerktuig opnemen, in de geleidingen van de geleidebalken inschuiven en uitlijnen. (Fig. 2).



- c) Een tweede gemonteerde geleidebalkeenheid wordt over de vrije uiteinden van het geleidebalkplaten gebracht, in de geleiding geschoven en neergelaten (Fig. 3).
- d) Naarmate de uitgraving vordert, worden zowel platen alsook geleidebalken beurtelings nageduwd. De mogelijke opheffing van de rails is door de veiligheidsbouten in pos. 2 en pos. 7 van de rails beperkt en bedraagt 100 mm (Fig. 4). Uiterlijk bij het bereiken van deze opheffing moet de traverse nageduwd worden, tot de beperking door de neusbouten in pos 7 van de rails bereikt is. Slaan met de bak van de graafmachine dient te worden voorkomen. Anders zijn beschadigingen aan de bouten of andere onderdelen onvermijdelijk.



- e) Is de plaatkop ca. 0,10 m voor het bereiken van de bovenkant van de sleuf (Fig. 4), dan kan telkens een opzetplaat in de geleidingen van de geleidebalken worden gebracht (Fig. 5). De verbinding met de grondplaat dient door de passende, met borgclips geborgde bouten tot stand te worden gebracht. De verdere uitgraving geschiedt zoals onder d. beschreven (Fig. 6).
- f) Nadat de definitieve sleufdiepte bereikt is, worden de veiligheidsbouten van de geleidebalken van pos. 2 in pos. 1 omgezet. De sledetraverse met geschikt hefgerei omhoogtrekken, de onderste veiligheidsbouten van pos. 7 in pos. 5 of pos. 6 (buisdoorlaat 2600 mm of 1950 mm) omzetten. Het omzetten van de onderste bouten dient steeds met een tegen afglijden geborgde traverse/slede te gebeuren. De werkpositie voor het leggen van de buis is nu bereikt (Fig. 8).

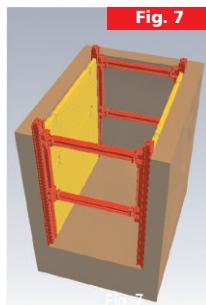


Fig. 7

6. Uitbouw

- Opvulmateriaal per laag inbrengen.
- Onderste veiligheidsbout (Pos. 5) bij tegen afglijden geborgde traverse (Ketting in traverse hangen en aan de graafmachine slaan) van pos. 5 in pos. 6 omzetten en door 180 °draaien borgen.
- Aan de plaat trekken. Max. mogelijke opheffing 650 mm (of naar gelang de verdichtingsdikte van het materiaal). Opvulmateriaal tegen de bestaande grond verdichten.
- Geleidebalken beurtelings trekken. Opvulmateriaal tegen de bestaande grond verdichten. Uiterlijk bij het bereiken van de hefbeperking door de onderste veiligheidsbouten in pos. 6 moet de traverse omhooggetrokken worden (max. opheffing = 650 mm).

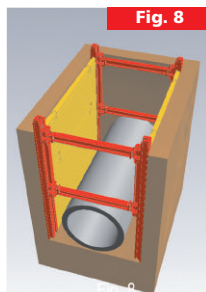


Fig. 8

7. Demontage

Voor het afvoeren van het sleufbekistingssysteem verloopt de demontage logischerwijs in omgekeerde volgorde van de montage. Bij een passende breedte kan van het demonteren van de traversen worden afgezien. Er dient echter voor hernieuwd gebruik te worden gecontroleerd of de schroefverbindingen vastzitten.

8. Onderhoud / Service

Bij iedere demontage dient de sleufbekisting te worden gereinigd. De rollen dienen met passende smeermiddelen gangbaar te worden gehouden. Aanwezige hijsogen dienen op onvolkomenheden te worden gecontroleerd. De totale sleufbekisting dient tegen corrosie, veroorzaakt door het gebruik, door passende maatregelen te worden beschermd.

9. Transport

Bij het afladen dienen de meegeleverde houtblokken en rubberen platen te worden bewaard. Deze onderdelen moeten bij het retourtransport beslist weer te worden gebruikt. Als transporteur bent u medeverantwoordelijk voor het reglementair laden en vervoeren van het materiaal.



Manufacturer Certification in Compliance
with DIN EN 1090-2

