

# HANDLEIDUNG



## **SUPER GELEIDEBALK- SYSTEM EG-SL**

**EURO VERBAU**® GmbH

Hocksteiner Weg 30 D-41189 Mönchengladbach  
Tel: +49 21 66-3 98 63 60 Fax: +49 21 66-3 98 63 78  
Site: [www.euroverbau.de](http://www.euroverbau.de) Mail: [info@euroverbau.de](mailto:info@euroverbau.de)



**VERBAUSYSTEME VON VERBAU-PROFIS**

*Verbau-, Ramm- und Tiefbautechnik*  
Produktion - Verkauf - Vermietung - Service

Deze handleiding dient aan het leidinggevend en uitvoerend personeel te worden voorgelegd!

Men dient te letten op het diagram betreffende de belasting van de onderste spindel en de spindelcurve van het type spindel. Met behulp van de uit het belastbaarheidsdiagram opgemaakte spindelbelasting dient in het draagkrachtdiagram van de spindel te worden gecontroleerd of het gebruik bij de benodigde sleufbreedte mogelijk is.

## 1. Algemeen gebruik.

Het geleidebalksysteem EG-SL met een maximaal buigmoment van 379 kNm is het perfecte systeem om in te zetten bij het rioleren. Dit in combinatie met de KR geleidebalkplaten

## 2. Technische Daten

Geleidebalkbreedte	: 0,17 m
Geleidebalklengte	: 3,50 m / 4,00
Gewicht	: 316 kg / 361 kg

## 3. Veiligheidsbepalingen

**ATTENTIE**

Wij wijzen er met nadruk op dat het hier genoemde bekistingssysteem alleen voor het daartoe bestemde gebruik ingezet mag worden en volgens de in de punten 4 tot 8 genoemde volgorde gemonteerd dient te worden. Let u op een stabiele en veilige plaatsing van het systeem.

Alleen originele onderdelen mogen gebruikt worden.

Bij het niet naleven van deze en andere veiligheidsvoorschriften wordt geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt en vervalt elke garantie van de verhuurder en producent.

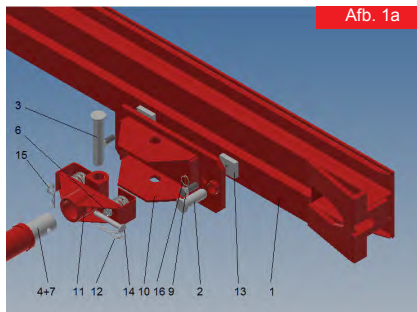
Let op de maximale belastbaarheid van het systeem.

### Opmerking:

**Alle voorschriften van de BG-Bau ( ongevalverzekering ) en de DIN 4124 "Bouwputten en greppels, glooiingen, werkruimtebreedten, sleufbekistingen" zijn van kracht. Deze zijn altijd bij ons opvraagbaar. Bij afwijkende omstandigheden dient een statische berekening te worden gemaakt.**

## 4. Montage:

- Geleidebalk ( 1a ) met de sledevoering naar de zijkant op de bodem leggen
- De voorgespannen veerschoen (11) in de slede (10) schuiven en met de pennen ( 3 )  $d = 40$  mm,  $l = 212$  mm, bevestigen en met de veiligheidssteker (12) borgen. Veerschoen middels het lossen van de moeren (5) ontspannen.  
Opmerking: 2 veerschoenen (11) met een spindel (7), en een eventueel tussenstuk (4) vormen een complete stempeling. Er mag slechts 1 tussenstuk per complete stempeling van maximaal 3,5 meter lengte worden gebruikt. Het aantal stempelingen op een geleidebalk is afhankelijk van de uitkomst van de statische berekeningen, dan wel afhankelijk van de situatie ter plaatse.
- Per slede 2 stuks borgplaten (13) in de sleuf van de geleidebalk schuiven. Deze slede (10) met de gemonteerde veerschoen op de geleidebalkvoering plaatsen en met de schroeven (9) handvast bevestigen op de borgplaten. De juiste positie van de slede op de geleidebalk is afhankelijk van de uitkomsten van de statische berekeningen dan wel de situatie ter plaatse.
- De sledes met de bouten (2) in de geleidebalkvoeringen borgen
- Na de juiste plaatsbepaling op de geleidebalk de slede vastdraaien met een moment van 70 Nm
- Alle spindels (7) in de veerschoenen (11) zetten en bevestigen met pennen  $D = 20$  mm en borgen met veiligheidsstekers ( 15 )

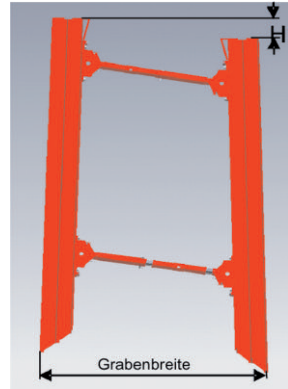


- g) Afhankelijk van de breedte van de sleuf kunnen er tussenstukken (4) gemonteerd worden (zie afbeelding 1a) op de spindels met pennen (6). De borging gebeurt met een veiligheidssteker (8). Per complete stempeling mag er, uit statisch oogpunt, slecht 1 tussenstuk worden gebruikt.
- h) De tweede geleidebalk (1b) voorzien van veerschoenen, met de spindels/tussenstukken van de eerste geleidebalk verbinden middels de bovenstaande beschrijving en met de borgpennen verbinden en zekeren.
- i) Met een spindelsetel of ijzeren staaf de breedte van de geleidebalken aan de onderzijde ca. 5-6 cm vergroten (Afb. 2). Dit gebeurt middels het in- of uitdraaien van de spindels.

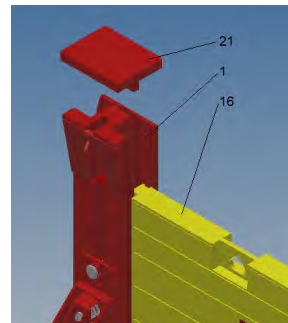
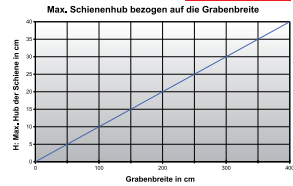
**5. Inbouw**

Ten einde beschadigingen te voorkomen dienen de geleidebalkjukken en platen ( 16, 17), voor het inbrengen in de grond met een kraan, voorzien te worden van drukbalken (21) en drukplaten (18). De maximale afstand waarover het juk in de grond mag worden gedrukt is af te lezen uit grafiek 2. Bij een sleufbreedte van 3 meter is dit bijvoorbeeld 30 cm. Indien het juk over een grotere afstand in de grond wordt gedrukt dan uit de afbeelding 2 kan worden afgelezen, kunnen er onderdelen beschadigen.

- a) Een sleuf van ca. 1,5 tot 2 meter diep met de lengte van de bekistingsplaat uitgraven. In deze sleuf wordt nu de bekistingsplaat gezet op een wijze dat deze niet meer om kan vallen.
- b) Het eerste geleidebalkjuk wordt met een daartoe geschikt hefmiddel opgepakt en met de voering over de geleiding van de geleidebalkplaat geschoven
- c) Een 2e plaat (10) in de voering van het geleidebalkjuk invoeren en uitlijnen. Voor het uitlijnen kunnen touwen worden vastgemaakt aan de ogen op de snijkanten van de plaat
- d) Een tweede geleidebalkjuk wordt met de voering over de vrije einden van de geleidebalkplaten geschoven.
- e) Beurtelings wordt er nu tussen de platen uitgraven en gedrukt op de geleidebalkplaten en de jukken. Het gehele systeem wordt zo op diepte gebracht.
- f) Als de bovenkant van de geleidebalkplaat het maaiveld heeft bereikt kan er, indien nodig, een opzetplaat (17) in de voering worden geschoven. De opzetplaat wordt met de grondplaat verbonden met bouten (19) d = 40 mm, l x 125 mm en geborgd met een veersteker (20). Zie afb. 3 en 3a



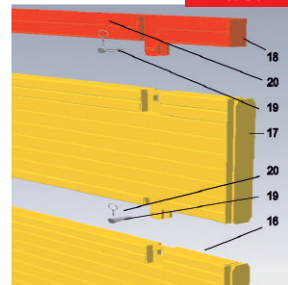
**Afb. 2**



**Afb. 3a**

**6. Uitbouw**

- a) Aanvulmateriaal laagsgewijs aanbrengen.
- b) Platen en geleidebalkjukken tot de aangevulde hoogte optrekken. De maximaal te verplaatsen hoogte kan wederom in grafiek 2 worden afgelezen.
- c) Aangevuld materiaal verdichten.
- d) Wederom bij punt 6a beginnen totdat het totale systeem boven maaiveld staat.



**7. Demontage**

Voor het transport van alle materialen dient alles gedemonteerd te worden in de omgekeerde volgorde van de montage. De veerschoenen kunnen in opgespannen toestand blijven.

**8. Onderhoud / Service**

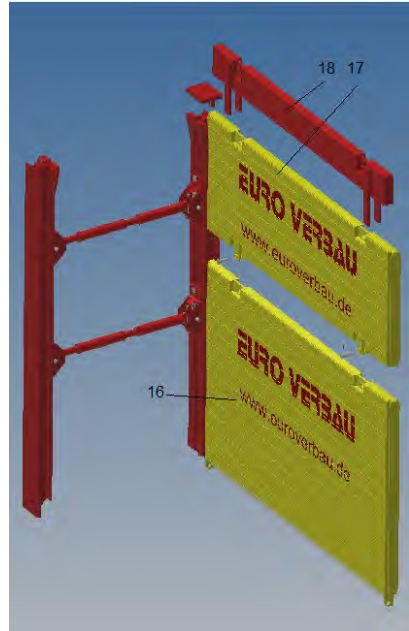
Bij iedere demontage dienen alle onderdelen gereinigd te worden. De vrije spindeleinden dienen ingevet te worden. Alle onderdelen dienen beschermd te worden tegen roest, welke veroorzaakt zou kunnen worden door beschadigingen tijdens de werkzaamheden.

**9. Transport**

Bij het afladen dienen alle meegeleverde blokken hout , evenals rubber matten, goed bewaar te worden en bij het opladen weer gebruikt te worden. Als verlader bent u mede verantwoordelijk voor het laden van de vracht.

**10. Heffen en trekken**

- Heffen, transporteren en trekken alleen met daarvoor geschikte middelen.
- Lasthaken met veiligheidsspallen gebruiken.
- Transport mogelijk zo laag mogelijk bij de grond.
- Alleen op vlakke bodem opbouwen en ingraven.
- Nooit onder de last van de kraan komen.
- Nooit binnen het draaibereik van de kraan komen.



**Afb. 3**

**11. Aanwijzingen voor vervanging van delen en voor reparatie**

- a. Alle onderdelen dienen, voordat ze worden ingezet, te worden gecontroleerd op hun functioneren
- b. Criteria voor het vervangen van missende, versleten of beschadigde onderdelen zijn b.v.
  - 1 missende delen zoals moeren, bouten en ringen en pennen.
  - 2 gebroken delen zoals spindels, veerschoenen, pennen en kettingen
  - 3 bij sterk gedeformeerde delen of gaten in de geleidebalkplaten dient men bij twijfel contact op te nemen met de fabrikant.
- c. Defecte delen dienen te worden vervangen of moeten worden gerepareerd.
- d. Kleine reparaties kunnen, na overleg met de fabrikant, direct door huurder of koper worden uitgevoerd.
- e. Er mogen alleen originele onderdelen worden toegepast.
- f. Bij onrechtmatige reparaties of bij inzet van niet originele onderdelen vervalt alle garantie.
- g. Alle normaal geldende veiligheidseisen zijn van toepassing.